




Vai all'articolo <https://www.dailynautica.com/eventi-e-fiere/con-velaria-i-velieri-storici-sono-tornati-alla-spezia/187638/>



La tua barca a portata di mano

DAILY NAUTICA

DN PLUS

Menu
 Cerca
News Rubriche Superyacht Eventi Webcam


EVENTI E FIERE

Con Velaria i velieri storici sono tornati alla Spezia

Condividi
Salva

Per tre giorni il porto della Spezia si è trasformato in un museo a cielo aperto, tra alberature storiche e tradizioni marinare, segnando l'ingresso della città in un circuito internazionale tra Italia, Francia e Spagna

24 March 2026



4 MINUTI DI LETTURA

Dal 20 al 22 marzo il Molo Italia della Spezia ha ospitato la prima edizione di [Velaria](#), Festival Internazionale dei **grandi velieri** e delle **tradizioni marinare**, accogliendo le più diverse alberature ed attrezzature veliche: dalle "quadre" della **Nao Santa Maria** di Cristoforo Colombo e del **Galeón Andaluçia**, alle "**Marconi**" degli yacht della Marina Militare. Ormeggiate una accanto all'altra, si potevano ammirare una quindicina di unità che, nel loro insieme, rappresentano l'evoluzione e la storia della vela degli ultimi cinque secoli.

La manifestazione è infatti il frutto di un proficuo lavoro di tessitura di contatti internazionali. Tutto è cominciato con "**Escale à Sète**", una festa delle tradizioni marittime a cadenza biennale, nata nel 2010, che si tiene nel porto francese di Sète. Nelle ultime edizioni l'evento ha stabilito stretti legami con il **Festival marittimo di Castellón de la Plana**, un porto della Comunità Valenciana. Il gemellaggio ha permesso di fare un salto di qualità ad ambedue le località in termini organizzativi, di scambio di risorse ed affluenza di pubblico. Tuttavia, a questa intesa franco-spagnola mancava ancora un tassello, ed è nata così l'idea di allargarla anche all'Italia, coinvolgendo una capitale della nautica come [La Spezia](#).

Molti dei velieri presenti erano **ricostruzioni fedeli** di navi storiche e, tra tutti, spiccavano le forme piene del Galeón Andaluçia, davanti al quale si è formata una lunga coda di visitatori in attesa di salire a bordo. La nave, lunga 50 metri, è una replica di un galeone spagnolo del XVII secolo ed opera come **museo galleggiante itinerante**. La **Nao Victoria**, da parte sua, è la copia dell'ammiraglia di Magellano, la prima ad aver circumnavigato il globo, mentre la **caravella Santa Cruz** è stata costruita nel 2000 per celebrare i 500 anni della scoperta del Brasile da parte del Portogallo.

Tra le tante bandiere a riva, se ne poteva osservare una piuttosto rara: il **brigantino La Grace** batteva infatti quella della Repubblica Ceca, una nazione che non ha sbocchi sul mare. Si tratta della ricostruzione del veliero di Augustin Hemman, il primo marinaio di rilievo di quella nazione, che nella seconda metà del '700 attraverso diverse volte l'Atlantico per conto della Compagnia Olandese delle Indie Occidentali ed in seguito si dedicò alla pirateria, prendendo di mira le navi spagnole. Il brigantino oggi funge da nave scuola e si è aggiudicato diverse regate di Tall Ships. Il **Pascual Flores** è invece un veliero storico

