

Vai all'articolo <https://portlogisticpress.it/arte-marinaresca-realizzato-alla-spezia-il-paglietto-da-guinness-dei-primati/>



Marzo 23, 2026 Ufficio Stampa

Agenda Italia

Condividi :



Altri Articoli :



Il T60, La Visione Più Grande Che Apre Un Nuovo Capitolo Di Baglietto

LA SPEZIA – Un fine settimana speciale per il Golfo della Spezia si era aperto

[Continua a leggere »](#)



Webinar Su Merci E Dogane Alla Scuola Nazionale Trasporti E Logistica

LA SPEZIA – Origine delle merci e commercio internazionale è il titolo di un webinar

[Continua a leggere »](#)



Il Viaggio Attorno Al Mondo Dell'Amerigo Vespucci Raccontato Al Circolo Ufficiali

Il viaggio attorno al mondo dell'Amerigo Vespucci al Circolo Ufficiali LA SPEZIA – Sarà raccontato

[Continua a leggere »](#)



Prima Giornata Della Bitesp Al Terminal Cruise Della Spezia

LA SPEZIA – E' iniziata questa mattina la terza edizione della BITESP 2026, la Borsa

[Continua a leggere »](#)

LA SPEZIA – Dopo 16 ore, 14 minuti, 18 secondi e 6 primi è stato bloccato il timer che ha scandito la costruzione del paglietto dei record.

La sfida era stata lanciata, in occasione del festival [Velaria](#), dall'associazione **La Nave di Carta** con il **Cantiere della Memoria**, il nostromo **Antioco Tilocca** insieme agli istituti nautici della Spezia, Carrara e Olbia.

Il tappeto oceanico di cime intrecciate è stato costruito da 30 ragazzi e ragazze degli istituti **nautici della Spezia (IIS G.Capellini-N.Sauro)**, **Olbia (IIS Amsicora – Indirizzo Made in Italy settore Nautico)** e **Carrara (IIS E. Barsanti – Indirizzo nautico M. Fiorillo)** guidati dal nostromo Tilocca con l'aiuto del sottufficiale di Maristanav Spezia, **Salvatore Calà**.

Sotto gli occhi dei visitatori di Velaria ha preso forma questo tappeto da record per il quale sono stati utilizzati **1,3 chilometri di cima di manila e di cima bianca sintetica (100 metri in più del previsto), pari a un peso di circa 3 quintali**, la lunghezza certificata questa mattina da testimoni è di **7,90 metri** contro i 7,5 previsti. Sarà questo ora il record da battere.

Iscriviti Alla Nostra
Newsletter



Nome

Cognome

Email

Ho preso visione e accetto la Privacy Policy

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - SL10782 - L.PA001

«Salvaguardare e valorizzare il patrimonio marittimo è una delle nostre missioni, e l'arte marinaresca è, senza ombra di dubbio, un'eredità culturale che va trasmessa e fatta conoscere. Questa sfida spettacolare aveva un obiettivo: portare all'attenzione del pubblico una competenza marinara che pochi conoscono» spiega **Marco Tibiletti, presidente dell'associazione La Nave di Carta della Spezia**. Il paglietto, infatti, è un oggetto la cui origine si perde nella notte dei tempi: i marinai lo costruivano con spezzoni di cima per proteggere la coperta o altre parti dello scafo con una tecnica di intreccio che è poi diventata arte.

L'associazione ha tra i suoi progetti permanenti il Cantiere della Memoria, spazio espositivo e centro di ricerca e diffusione delle memorie marinare, diretto da **Corrado Ricci** che sottolinea come: «Il patrimonio marittimo materiale e immateriale è parte della nostra cultura. Il lavoro del Cantiere della Memoria è quello di documentare, custodire e trasmettere questa eredità culturale rendendola viva, affascinante attraverso mostre, spettacoli e anche sfide come questa.»

«Quello che mi ha emozionato di più è stato l'entusiasmo dei ragazzi» ha detto al termine dell'impresa il nostromo **Antioico Tilocca**, «Mi auguro che questa rete nata tra i nautici di Liguria, Sardegna e Toscana continui e magari si ingrandisca. C'è bisogno di formare nuove generazioni di uomini e donne di mare appassionati e competenti, capaci di guardare al futuro senza però dimenticare i saperi antichi.»

La sfida non è finita. In attesa della ratifica del Guinness World Records al quale è stato inviato tutto il dossier, il paglietto verrà trasferito alla Sezione Velica della Marina Militare della Spezia. I promotori della sfida insieme alla **Legg Navale della Spezia** stanno mettendo a punto un progetto per il futuro e, garantiscono: «Sarà una nuova storia con una buona trama».

◀ Articolo Prima

Articolo Dopo ▶

◀ Il Viaggio Attorno Al Mondo Dell'Amerigo Vespucci Raccontato A... Webinar Su Merci E Dogane Alla Scuola Nazionale Trasporti E Lo... ▶